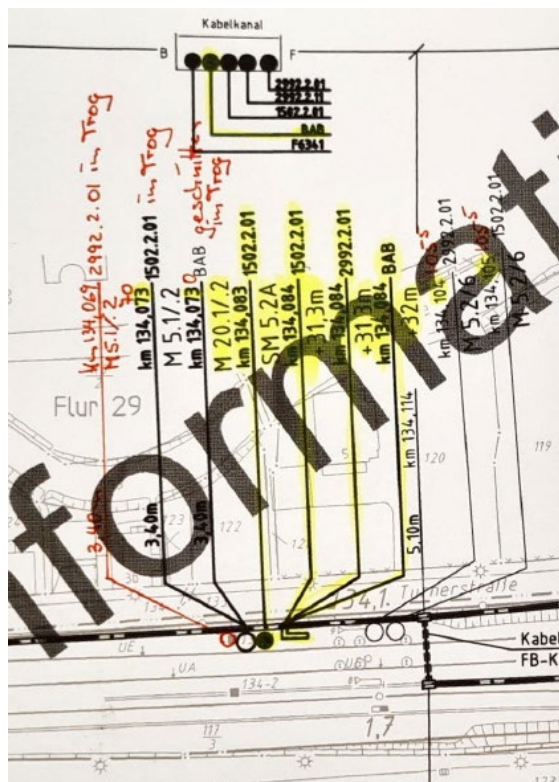
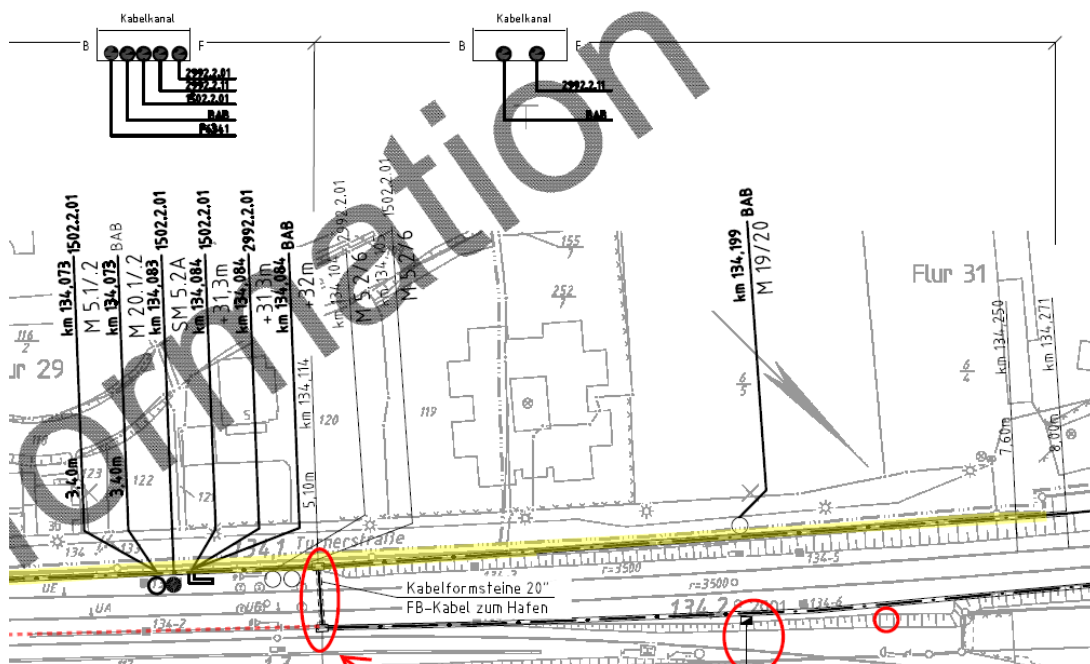


# Begehungsprotokoll

## Erneuerung Stützwand Turnerstraße

Betrachtung der Kabel im Baufeld km 134,112 bis 134,268 an der  
Strecke 2992

Lageplan 1357005892:



## Begehung Erneuerung Stützwand



Abbildung 1: Stützwand an der Turnerstraße



Abbildung 2: Aufgang zum Bahndamm

## Begehung Erneuerung Stützwand



Abbildung 3: Kabelkanal an der Stützwand

Abbildung 4: 3 Kabel LST, 3 Kabel a.B. TK, 20" 2992.2.11



Abbildung 5: Stützwandbreite 111 cm, Abstand vom Schacht km 134,112 292cm

## Begehung Erneuerung Stützwand



Abbildung 6: km 134,112 Schacht Größe 180x160cm



Abbildung 7: km 134,112 Schachtquerung

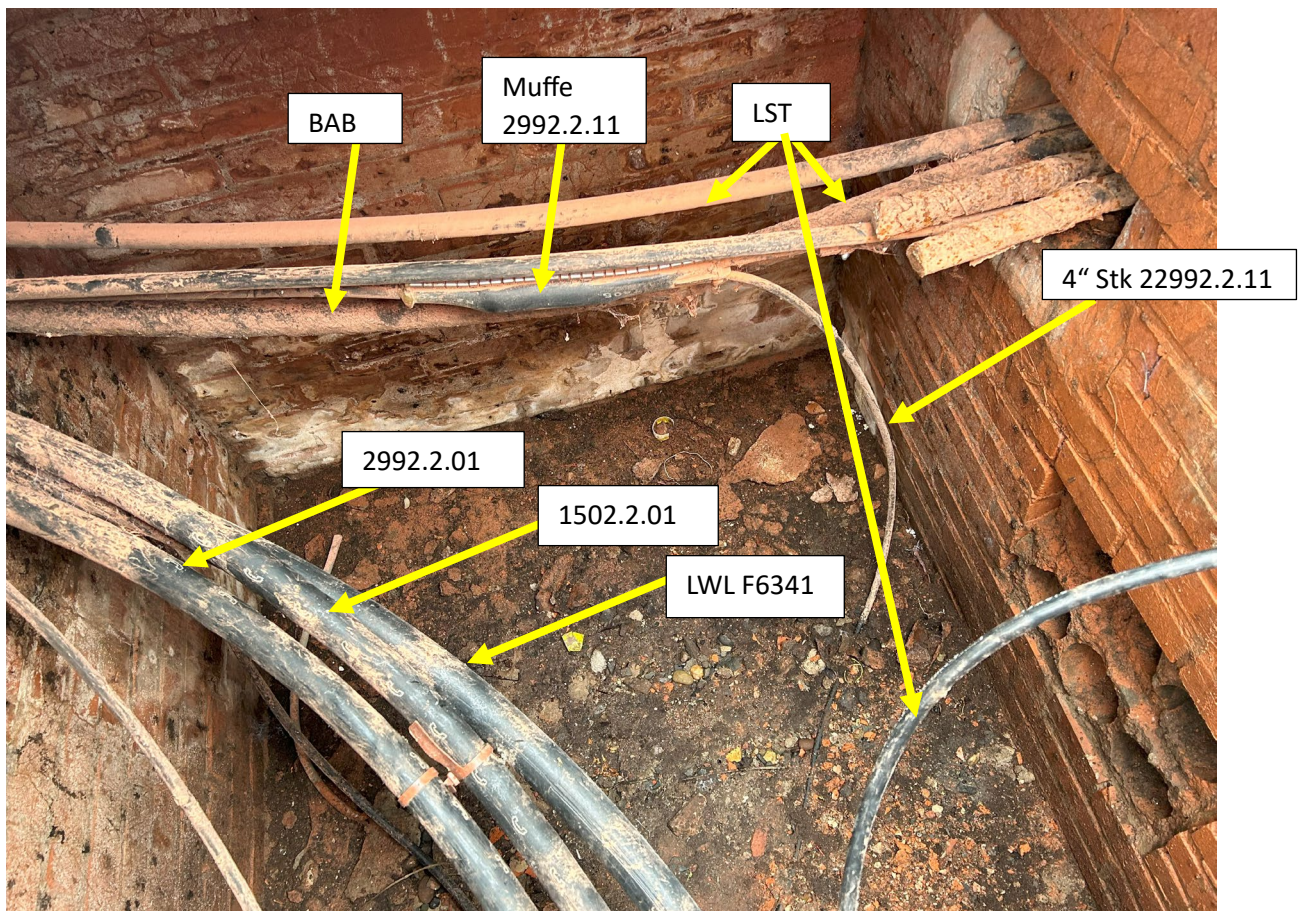


Abbildung 8: Schachinhalt Ri. Stützwand. Stichkabelmuffe 2992.2.11 mit 4" Stichkabel

## Begehung Erneuerung Stützwand



Abbildung 9: km 134,108 WEV gegenüber Schacht

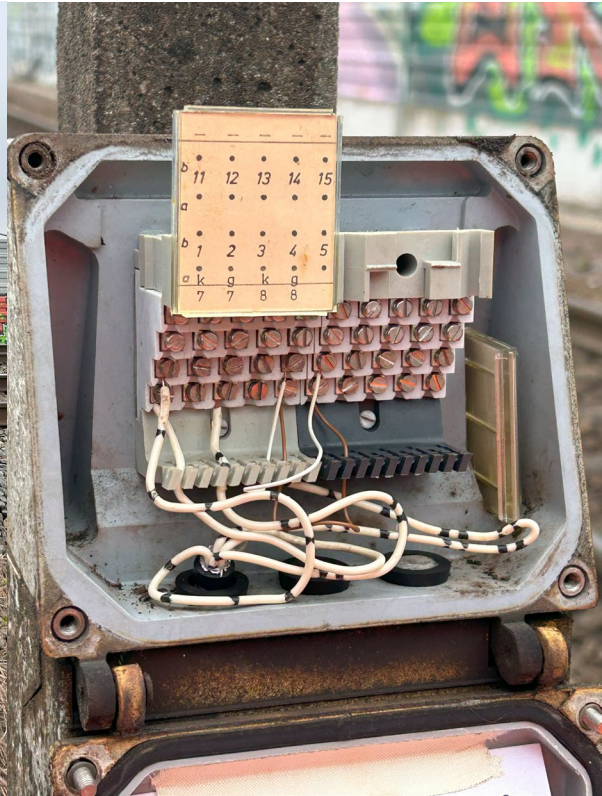


Abbildung 10: 4" Stk 2992.2.11 beschaltet mit LST



Abb. 11: km 134,105 Verbindungsmuffen 2992.2.01 und 1502.2.01



Abbildung 12: km 134,080 BAB-Kabel geschnitten

Begehung Erneuerung Stütz wand



Abbildung 13: km 134,069 Muffe 2992.2.01



Abbildung 14: km 133,837 BSH



Abbildung 15: verschiedene Endverschlüsse

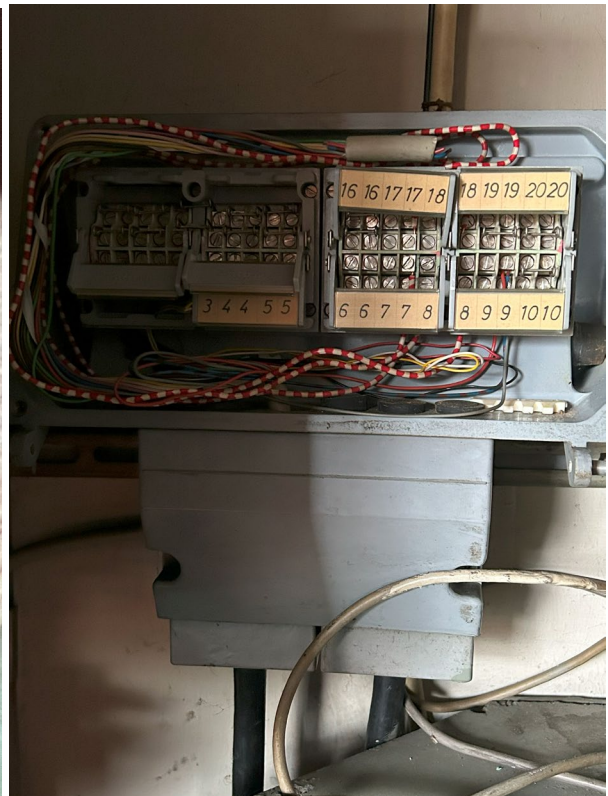


Abbildung 16: WEV Zwischeneinführung 2992.2.11 belegt mit LST

Begehung Erneuerung Stützwand

Stw Of km 132,368

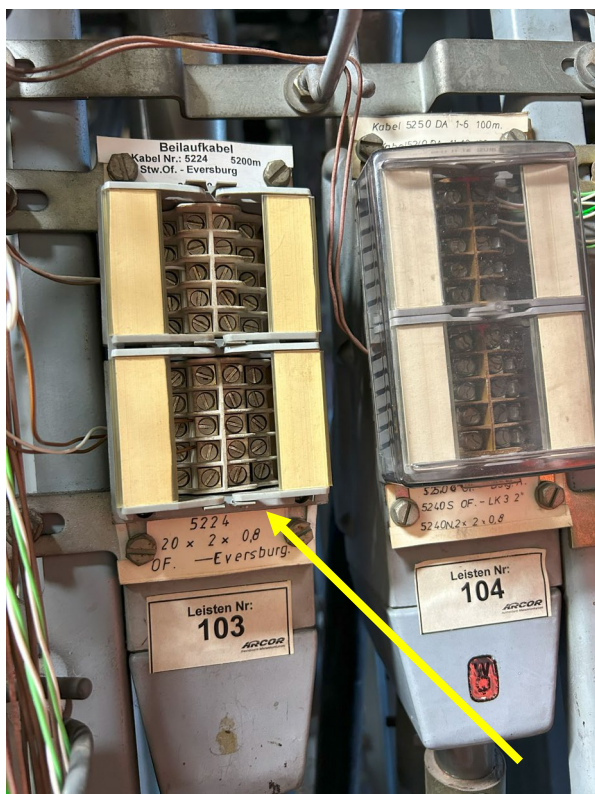


Abbildung 17: KEV 2992.2.11(5224) belegt mit LST



Abbildung 18: KEV 2992.2.11(5224) belegt mit LST

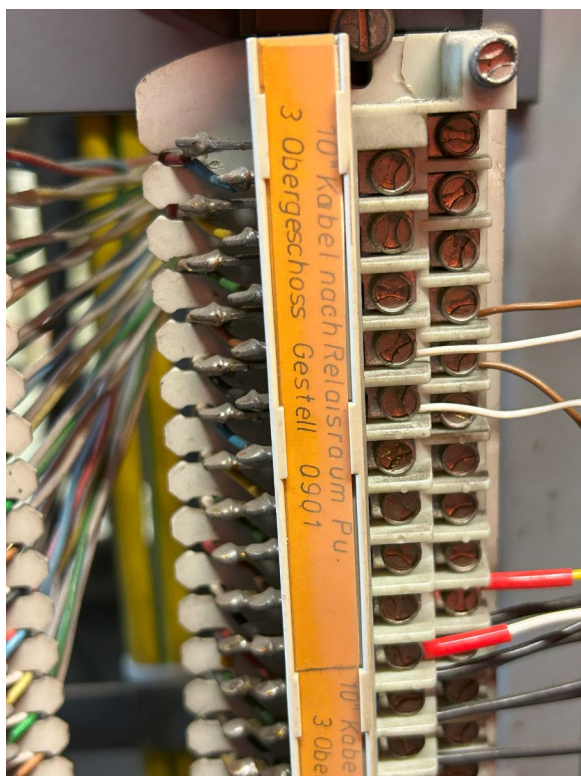


Abbildung 19: Beschaltung zum Relaisraum



Abbildung 20: Relaisraum im Abbruch, keine Verschaltung

## Begehung Erneuerung Stützwand

### Resümee der Begehung:

Im Kilometer 134,112 bis 134,270 liegen folgende TK-Kabel im Kabelkanal entlang der Stützwand:

- 32" BAB-Kabel (Bundesautobahn) außer Betrieb, im km 134,080 geschnitten
- 46" Streckenkabel 2992.2.01. außer Betrieb, da sich der Kabelverlauf geändert hat und dieses Teilstück im Schacht km 134,112 geschnitten wurde.
- 46" Streckenkabel 1502.2.01. außer Betrieb, da sich der Kabelverlauf geändert hat und dieses Teilstück im Schacht km 134,112 geschnitten wurde
- 20" Beilaufkabel 2992.2.11 in Betrieb mit einem beschalteten Stichkabel im km 134,008 von der LST. Die Beschaltung könnte durch die Inbetriebnahme des ESTW Osnabrück ungültig sein. Eine Bestätigung ist vom Bezirksleiter LST einzuholen.
- gesichtet wurden von uns noch 3 Kabel der LST

Im Gleisquerungsschacht km 134,112 befinden sich folgende Kabel

- 32" BAB-Kabel (Bundesautobahn) außer Betrieb, im km 134,080 geschnitten
- 46" Streckenkabel 2992.2.01
- 46" Streckenkabel 1502.2.01.
- 48' LWL F6341
- 20" Beilaufkabel 2992.2.11 mit Stichkabelmuffe und 4" Stichkabel zum WEV km 134,008
- Kabel der LST

Im km 133,990 bis 134,112 befinden sich folgende TK-Kabel

- 32" BAB-Kabel (Bundesautobahn) außer Betrieb, im km 134,080 geschnitten
- 46" Streckenkabel 2992.2.01
- 46" Streckenkabel 1502.2.01.
- 48' LWL F6341
- 20" Beilaufkabel 2992.2.11